NOUVEAU CONCEPT

Dossier de presse

www.100ras.fr

Rallye des Aventurières Solidaires

cbca and co

Contact Presse : Cathy BURG
Tél.: 01 46 03 55 01- 06 85 95 17 99
c.burg@cbca-and-co.com / cathy@cathyburg.com

Sommaire

Édito
Mot du fondateur
Yves Tartarin P.**3**

Une solide expérience de la compétition P.**4**

Présentation du 100 % RAS P.**6**

Un rallye au grand coeur P.**8**

Le Fonds Aliénor P.**10**

Un rallye, un village P.**12**

Avantages partenaires P.**14**

Budget prévisionnel P.**15**

Fonds ALIENOR
emmenons la recherche médicale
CHU de POITIERS

Partenaires

RALLYE DES AVENTURIÈRES SOLIDAIRES

ÉDITO

Yves Tartarin

« Un nouveau concept de Rallye féminin et mixte ! »

Passionné par les défis et le sport automobile
avec 35 ans d'expérience en compétition tout terrain
dont 21 Dakar, je propose une nouvelle épreuve.

Ainsi le 100 % RAS se veut 100 % Rallye féminin et mixte, 100 % Aventure et 100 % Solidaire !

En effet, le 100 % RAS est un véritable assemblage d'endurance, de stratégie, de régularité et de navigation où d'autres qualités sont également nécessaires aux concurrentes (ts) pour remporter l'aventure !
L'utilisation du GPS pendant les épreuves et la possibilité d'avoir recours à une assistance sont des éléments nouveaux.

Et c'est toute l'originalité de ce nouveau challenge car je suis convaincu que le dépassement de soi peut s'associer (sans fausse piste) au confort et à la prise de plaisir : profiter de la beauté des paysages marocains, relever des défis, partager des moments conviviaux et s'engager dans un état d'esprit solidaire sont les facteurs qui m'ont menés à élaborer ce projet innovant.

La solidarité comme moteur de la compétition puisque l'ensemble des bénéfices générés sera reversé à la recherche médicale contre le Cancer.

Soyez solidaire de l'aventure !

Yves Tartarin
Fondateur du 100% RAS

Palmarès

21 DAKAR !...

Dont 3 DAKAR en solitaire

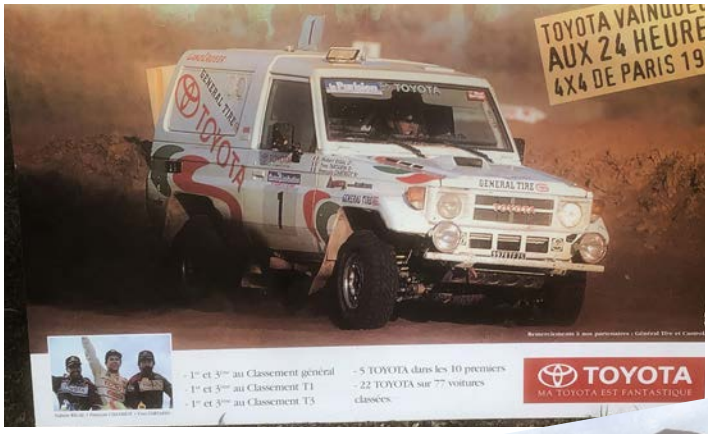
Une solide expérience de la compétition automobile

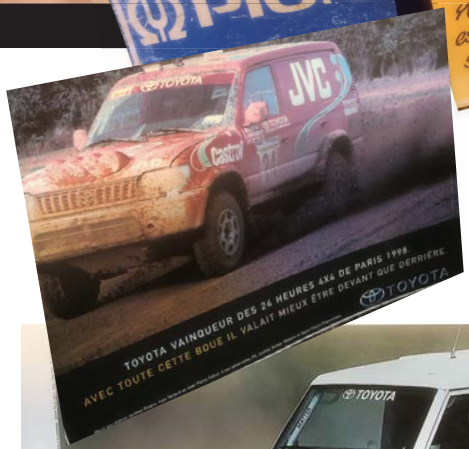
35 ans de compétitions en tout terrain...

- 21 Dakar dont 3 Dakar en solitaire sans assistance
- 5 ans en tant que Pilote officiel chez Toyota et démonstrateur pour la marque lors de salons internationaux
- Champion de France endurance tout terrain
- 6 victoires aux 24 H TT France et Portugal
  Le seul à avoir participé à toutes les éditions des 24 H TT de France depuis sa création : 28/28)
- Plus de 50 participations à des compétitions en Rallye-Raid
- Nombreuses victoires en catégorie Diesel
- Organisateur de raids
- Directeur de course au Rallye des Pionnier's DAKHLA édition 2022

Yves Tartarin, victoire aux 24 H TT

Dakar 2018





François Chatriot

Nasser al-Attiyah

Sébastien Loeb

Présentation du rallye

1ère édition : du 1er au 8 octobre 2022 - Maroc

100% Rallye Féminin et Mixte

Digne des grands Rallyes/Raids, le 100 % RAS prend son départ au nord du Maroc pour une traversée **exceptionnelle** du pays. C'est un parcours alternant montagnes, pistes, cailloux, dunes oasis et sable qui attend les concurrentes (ts).

Ainsi le 100 % RAS se veut 100 % Rallye féminin et mixte, 100 % Aventure et 100 % Solidaire !

Le 100 % RAS, défi d'un nouveau genre

Accessible à toutes et à tous, le 100 % RAS se fait en duo ou en solo, **en 4X4, en SSV et en catégorie « historique »** (véhicules de plus de 30 ans).

→ **Le GPS obligatoire** pendant les épreuves.

→ **Voir ou conduire, il faut choisir !**
Jalonné d'étapes de régularité avec deux rythmes de courses proposés, le 100% RAS y **inclut quelques défis**.

La stratégie de course s'avère alors primordiale puisque le sens de l'observation des concurrentes (ts) sur ces portions de course sera leur meilleur atout pour tenter de marquer des points et remporter l'étape !

À l'arrivée de la spéciale, un atelier surprise attend les équipages qui se retrouvent autour d'autres défis ludiques : parcours les yeux bandés, parcours en marche arrière, 1 km départ arrêté, équilibre sur une rampe, exercice d'orientation (liste non exhaustive) ainsi que des quiz sur différents thèmes.

100% Aventure

→ **Après une journée de pilotage intense**, les concurrentes (ts) profiteront de la soirée pour se détendre et vivre une autre expérience dans une ambiance décontractée et sympathique. **De nombreuses surprises sont également au programme de cette fantastique aventure !**

→ **Les concurrentes (ts) pourront également s'entourer d'accompagnants** favorisant ainsi la solidarité, l'entraide et le partage de cette aventure. (famille, amis, sponsors, mécaniciens...) En rejoignant le Maroc par avion ou en voiture au point de départ de la 1ère spéciale, ils pourront suivre les équipages par des routes accessibles.

→ **Un Raid, sur les traces des aventurières (iers) !**
sur le même tracé que les concurrentes (ts) est par ailleurs proposé. Famille, amis, sponsors, passionés pourront participer et vibrer également à cet élan de solidarité.
Avec son propre véhicule ou en louant un 4x4, les raideurs pourront partager une expérience riche en sensations. Ils auront un départ différé, encadré par deux véhicules (un pour l'ouverture de la piste et un pour la fermeture) afin de sécuriser le convoi, de la 1ère spéciale marocaine à l'arrivée (départ possible de la France).
Le Road book et les points GPS leurs seront fournis.

→ **L'éco-conduite fait partie de nos préoccupations en ce qui concerne les domaines écologiques et économiques**
Une conduite rationnelle et maitrisée permet de nettement diminuer l'impact sur l'environnement par la diminution des émissions de CO2 et de réduire la consommation du carburant.
Nous sensibiliserons les concurrents(es) (ts) aux bénéfices d'une conduite éco-responsable tout en leur apprenant les bons gestes à adopter lors de la conduite par une formation à la conduite économique qui se déroulera pendant tout le rallye.

100% Solidarité

« Un rallye au grand coeur ! »

La plupart des participantes (ts) aux rallyes féminin et mixte ont vécu de près ou de loin la maladie.

Ému par le caractère enthousiaste et le mental de battantes (ts) de ces concurrentes (ts) hors-pair, je souhaite démontrer mon engagement en mettant en avant **l'esprit de solidarité dans la compétition.**

C'est pourquoi les journées se solderont par le partage de moments conviviaux dans une ambiance confortable et chaleureuse et la récompense de l'esprit d'entraide pendant les épreuves.

Le 100 % RAS a choisi de reverser 100 % de ses bénéfices à la recherche médicale.

Ainsi, les fonds partagés entre le Maroc et la France seront destinés à soutenir la science pour tenter d'enrayer la maladie.

Témoignage de Marie

« Ayant participé à un rallye féminin après une dure épreuve de la maladie, j'en ai gardé des souvenirs inoubliables... Ce fut une expérience bénéfique à tout points de vue, le dépassement de soi, la confiance en soi, des rencontres, et des partages festifs... des paysages extraordinaires...

J'ai connu Yves en tant que loueur de 4x4 et il m'a apporté de précieux conseils pour les préparatifs...

Je suis heureuse de rejoindre cette nouvelle organisation du 100% RAS afin d'amener mon grain de sable à l'édifice... »

Marie

Fonds ALIÉNOR
emmenons la recherche médicale
CHU DE POITIERS

LE FONDS DE DOTATION DU CHU DE POITIERS

Le 100% RAS choisit de reverser 70% de ses bénéfices* au Fonds Aliénor du CHU de Poitiers

100%
des bénéfices
POUR LA RECHERCHE CONTRE LE CANCER

« SOUTENIR LE FONDS ALIÉNOR EST UNE FAÇON DE CONTRIBUER À LA SOURCE pour la recherche scientifique contre le cancer »

EXTENSION DU PÔLE RÉGIONAL DE CANCÉROLOGIE

Les missions du Fonds Aliénor

La promotion, le soutien et le développement de la recherche en santé et l'innovation médicale au CHU de Poitiers.
Créé à l'initiative du CHU de Poitiers, le fonds de dotation Aliénor est une entité juridique issue de la loi du 4 août 2008 de modernisation de l'économie.
Ce fonds, destiné à compléter les moyens du CHU de Poitiers consacrés à la recherche en santé et l'innovation médicale, constitue une entité de recueil et de gestion de droit privé collectant différents types de ressources. Son rôle est de gérer ces biens récoltés tout en les capitalisant.

Le Fonds Aliénor utilise les dons pour :

- Financer des projets **de recherche en cancérologie**
- L'extension du pôle régional de cancérologie CHU Poitiers ;
- Promouvoir l'innovation ;
- Acquérir du matériel de haute technologie pour les laboratoires de recherche et les équipes médicales du CHU de Poitiers.

*** les 30% des bénéfices restant seront donnés à un centre de recherche Marocain.**

Fonds ALIENOR
emmenons la recherche médicale

CHU DE POITIERS

Un Rallye - Un village

Opération soutien village pour les enfants du Moyen Atlas

Le 100% RAS propose également une collecte de dons qui sera redistribuée dans un village.

À chaque édition les concurrentes (ts) viennent en aide à un village situé sur le parcours du Rallye, de Meknes à Agadir.

Pour cette 1ère édition - Les enfants d'Iztat
Iztat est un petit village du moyen Atlas au bout d'une piste menant au désert (12 km de piste pour y arriver).
Avec comme seul moyen de locomotion au village, un tracteur et la voiture de Hanane.
Ce petit village est au bord d'une falaise avec une source, leur seule grande richesse avec lequel ils vivent de la culture de maïs, de pommes, de blé et des légumes du potagers.
Ils ont également des animaux et vivent de TROC.
Les maisons sont en pisé et les conditions de vie en hivers sont rudes par temps de neiges et de grand froid, et les été brulants.

Dans ce village peu de femmes savent lire ou écrire, **des cours d'alphabétisation pour les femmes ont été mis en place avec l'institutrice** et **une soixantaine d'enfants** entre 5 et 12 ans sont scolarisé en primaire.

Notre action est de rendre accessible la scolarisation et l'amélioration des conditions de vie à tous les enfants et celles de leurs familles :

pour les enfants, de les mener jusqu'à ce qui est l'équivalent chez nous du CM[2] afin qu'il puissent partir en internat dans des collèges de grandes villes dont leur scolarité est prise en charge à 100% par le Royaume.
Et aussi **en améliorant leurs conditions de vie** avec la distribution de vêtements chauds, chaussures, matériel médical, fauteuil roulant, cannes, béquilles, déambulateurs, médicaments, et bien sur tout le nécessaire à la scolarité, cartables, cahiers, stylos, feuille, livre etc.

L'objectif étant que les enfants, notamment les jeunes filles, puissent faire des études, pour choisir leur avenir et non pas le subir ...

Parce que :

• **L'éducation est l'un des outils les plus puissants** pour sortir de la pauvreté les enfants et les adultes socialement exclus et faciliter leur insertion dans la société.

• **L'éducation réduit les inégalités** dont sont victimes les filles et les femmes

LISTE DES BESOINS
Village Iztat

SCOLAIRE
- Cahier, Cartable,
- Trousse, stylo
- Crayon de couleur
- Feutres
- Pastels
- Ciseaux
- Peinture
- Pinceaux
- Papiers.

HYGIÈNE
- Brosses à dents
- Dentifrices
- Savons

MÉDICAL
- Pansment
- Désinfectant
- Bandage
- Tulle gras
- Compresse
- Pommade Arnica
- Paracétamol
- Couches adultes
- Fauteuils roulants
- Déambulateur
- Tensiomètre
- Glucomètre.

VÊTEMENTS ENFANTS ET ADULTES

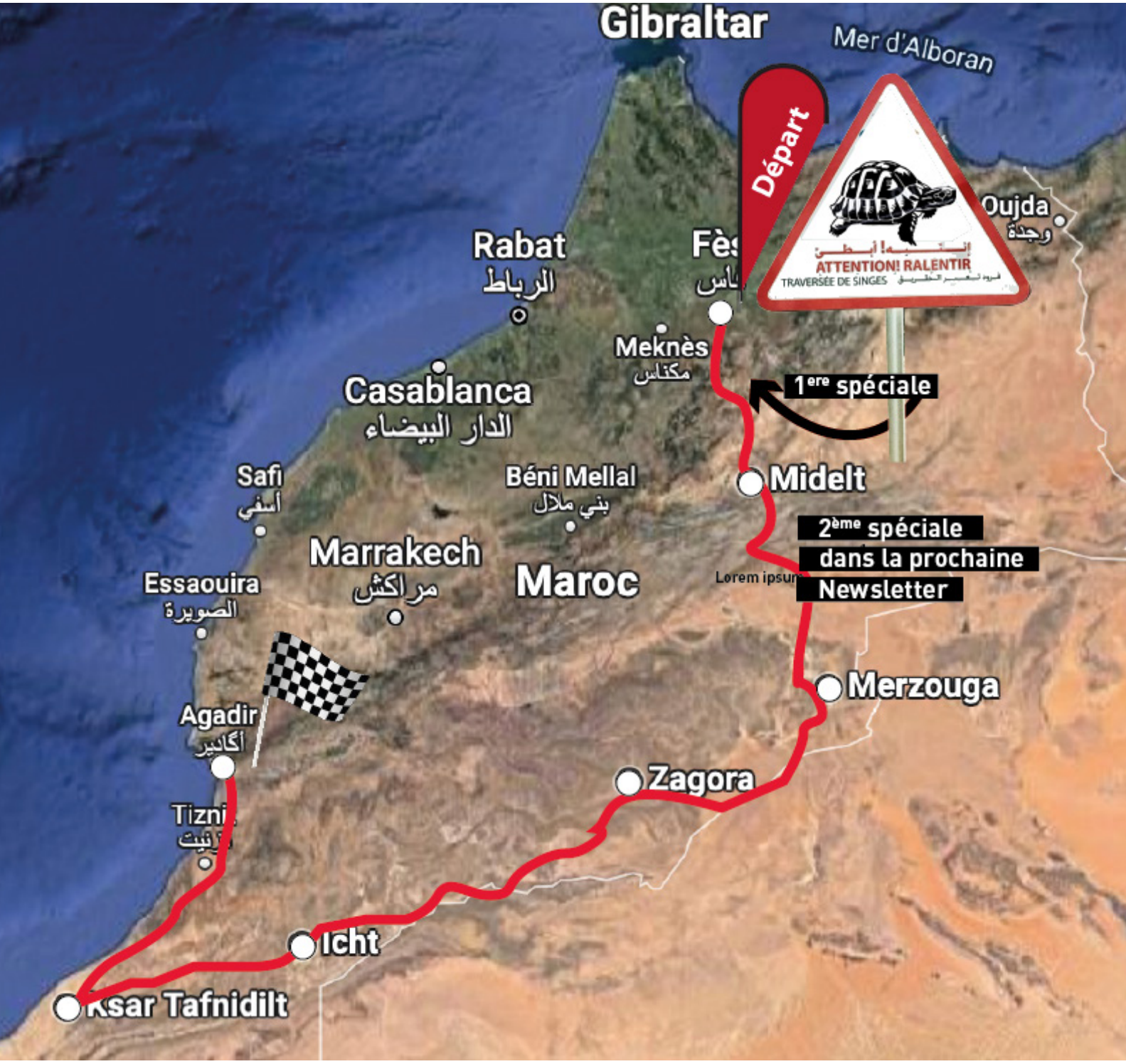
Stéphanie
supervise les opérations de collecte des dons

PARCOURS **100% RAS**

2022 Km

1ère édition 2022

DE FÈS À AGADIR



KILOMÈTRES 100% RAS
2022 Km

1ère édition 2022

	Liaison	Spéciale
1 - Fès - Midelt	60 Km	158 Km
2 - Midelt Merzouga	128 Km	166 Km
3 - Merzouga	133 Km	
4 - Merzouga - Merzouga	60 Km	55 Km
5 - Merzouga - Zagora	79 Km	158 Km
6 - Zagora - Icht	136 Km	267 Km
7 - Icht- Tafnidilt	102 Km	200 Km
8 - Tafnidilt - Agadir	260 Km	60 Km
	825 Km	1197 Km

POUR INFO

POITIERS-FÈS 1926 KM
AGADIR-POITIERS 2446 KM

Soit un total de : 2022 Km

ÉQUIPEMENTS DU 4X4

Outillage de base

- 1 trousse à outils
- Croix et cric avec planche
- Scotch, ficelle, fil de fer, sangles de serrage
- Pièces de rechange ...
voir liste du guide de Stéphanie
- Manomètre
(gonflage et dégonflage)
- Jeu de courroies spécifique au véhicule

IMPORTANT

Prévoir 2 prises USB pour alimentation téléphone et autres appareils
+ Installation d'un câble d'alimentation au départ de la batterie avec un fusible 3A en tête et arrivant au tableau de bord côté, passager

- 2 roues de secours
- Kit de mèches
- Trip master
- Chambre à air du même diamètre que les roues
- Filtre à air
- Filtre à carburant
- Câble électrique de démarrage
(en cas de problème de batterie)
- Boîte à ampoules
- Colliers de serrage plastique et colliers fers pour durite
- Sangle d'attache style tendeur ou de serrage
(pour fixer les équipements dans le coffre ou la benne)
- Jeu de courroies spécifique au véhicule
- Plaques de désensablage + 1 pelle
- Un compresseur

Kit de sécurité :

- 1 jerrycan 10 L (eau) + 1 jerrycan 10 L (carburant)
- Kit signalisation (triangles, gilets)
- 1 extincteur 2 kg

POUR VOTRE CONFORT

Sur place : 2 mécaniciens
Christian et Yannick
Check-up visuel
Priorité aux équipages du Rallye
+
Un garagiste marocain : MOMO
pour assistance dépannage
et réparation
Intervention payante

NAVIGATION

Sur la piste
Des objets insolites seront déposés sur la piste faisant partie de la compétition.

Une pause café/thé
Arrêt de 15 mm
Un moment de détente

Téléphones ou tablettes avec applications de navigation (maps.me, ...) et cartes du pays téléchargées pour utilisation off-line.

Idélal : prévoir un deuxième téléphone pour mettre une carte marocaine. Si vous souhaitez que l'organisation vous prenne une carte, merci de le confirmer (Plus facile d'aller acheter une carte soi-même).

à Valérie : compta100ras@gmail.com

LES ROAD-BOOK SERONT FOURNIS
papier après chaque briefing
SUR PLACE PAR L'ORGANISATION

GPS et capacité à charger des points Way points.

Tripmaster (Terratrip, ou application téléphone style Rally tripmeter)

Appareil de navigation : Trippy 2
sera installé dans chaque véhicule si problème de navigation (entraînant des pénalités)
→ voir tuto : https://www.youtube.com/watch?v=uRFbaQi6U_4
En cas de besoin→ Cédric Maître vous donnera tous les renseignements

Pour la sécurité une balise Owaka sera dans cahque véhicule

OUVREURS DU RALLYE :

Michel Cornillon
Dominique Fontaine
Toy 80

FERMETURE DU RALLYE :

Marc Aivazian
Maurice de la Geneste
Toy 80

SANTÉ/TOILETTE

Un équipement de base de voyage

Médicaments personnels

Trousse de secours

Produit anti-moustiques

Nécessaire de toilette

Lingettes – Mouchoirs

Papier toilette

Serviette éponge

Votre trousse médicale et de premiers soins (chacune) :

1 couverture de survie
2 à 3 bandes de gaz stériles de 5 à 7 cm
10 grandes compresses stériles
10 petites compresses stériles
1 rouleau de sparadrap
10 pansements adhésifs standards
2 tulles gras (brûlures)
1 aspi-venin (pas obligatoire)
1 produit solaire minimum indice 25
1 tube de biafine
1 boite de Bétadine en unidose
1 boite antiseptique cutanée unidose
1 gel cutané anti-inflammatoire
1 pommade anti ecchymose
1 antalgique (consultez votre médecin)
1 antispasmodique (consultez votre médecin)
1 anti-nauséeux (consultez votre médecin)
1 anti-diarrhétique (consultez votre m decin)
1 désinfectant intestinal (consultez votre m decin)
1 antibiotique urinaire (consultez votre médecin)
1 antibiotique à large spectre
(consultez votre médecin)
1 antihistaminique (consultez votre médecin)
1 collyre antiseptique (consultez votre médecin)
1 collyre antibiotique (consultez votre médecin)
Pastilles pour maux de gorge (consultez votre médecin)
N'oubliez pas d'apporter votre ordonnance
Il est très important de consultez votre médecin avant

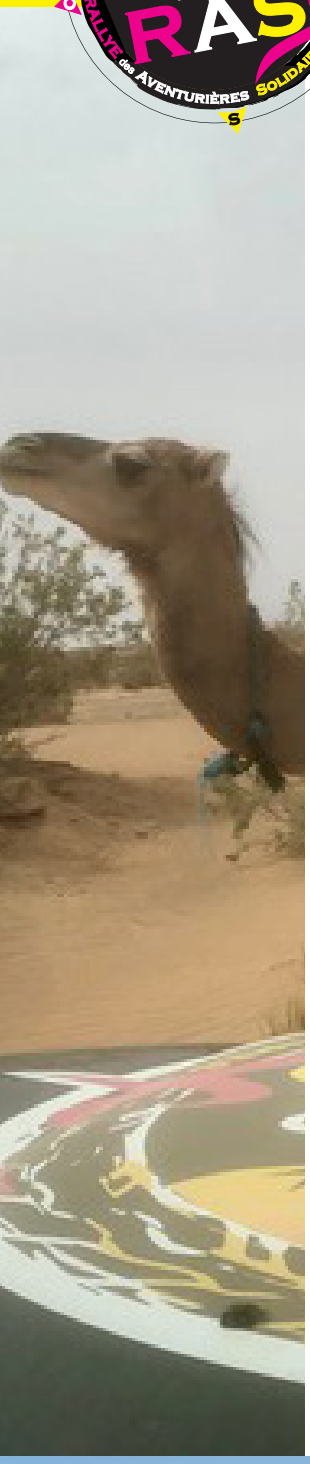
Sur place :
3 médecins/ 2 voitures

David Noël

Olivier Delastre

Yveline Deguisne

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES



Passeport*

Fiche médicale

Permis de conduire*

Carte grise véhicule*

Attestation d'assurance*

Autorisation propriétaire si nom différent*

Photocopies de tous les papiers d'identité

Carte Vitale, Mutuelle, Carnet de santé

Billets avion – Bateau (si nécessaires)

Carte bancaire – un peu d'espèces…

ATTENTION : uniquement espèces dans les stations services

** À fournir à Valérie : **compta100ras@gmail.com***

- Conditions Covid
(aujourd'hui Vaccination valide ou PCR de moins de 72 h)
Info en temps réel juste avant le départ…

- Fiche sanitaire Maroc à télécharger
https://www.onda.ma/form.php
et remplir.

*À fournir à Valérie : **compta100ras@gmail.com***

PROTECTION &VÊTEMENTS

Casque

Paire de gants

Pour le chaud et pour le froid, sans oublier lunettes de soleil et chapeau/casquette.

Une paire de chaussures fermées légères.

Une polaire

Polo manches longues ou pull-over

Pantalons de toile, short

Tee-shirt ou polo

2 paires de chaussures

Sous-vêtements (slips, chaussettes)

DIVERS

Sacoche ceinturon (pour papiers, argent, etc...)

Masque de ski (pour vent de sable)

Lampe frontale (+ piles)

Téléphone portable et chargeur, enceinte

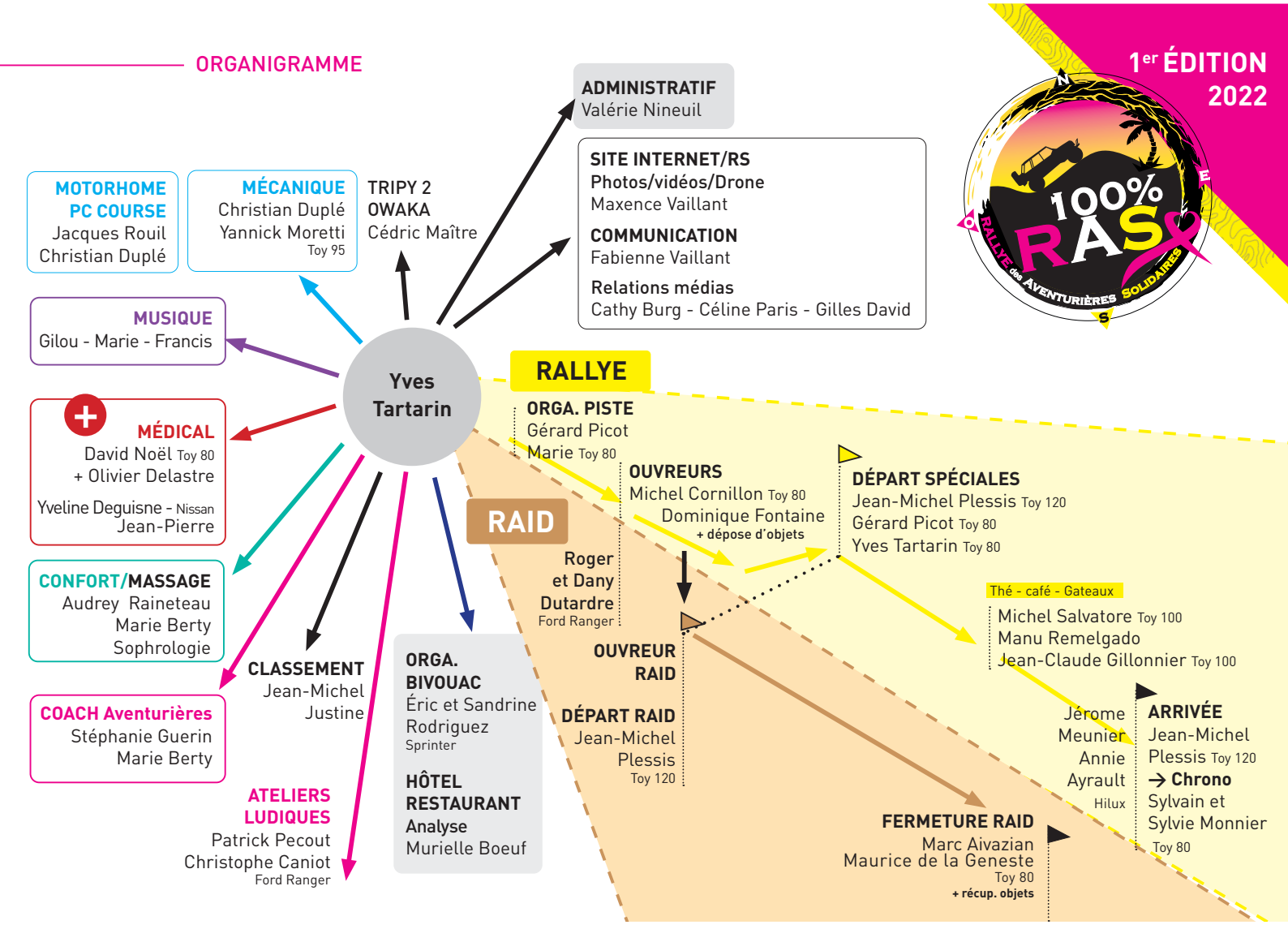
Jumelle, appareil photos, ordinateur

Cartes du pays et guides

GPS

Télécharger cartes du pays (maps.me, google maps)

ORGANIGRAMME DU RALLYE



AU DÉPART DE POITIERS

Mercredi 28 septembre

DÉPART DU RALLYE À POITIERS

→ Rendez-vous chez **Toyota snda touzalin,**
2 rue Louis Proust - 86000 POITIERS

→ Pour celles et ceux qui le souhaitent,
petit déjeuner à 8 H

→ Participation : **confirmer votre présence**

À fournir à Valérie : compta100ras@gmail.com

DÉROULEMENT

DÉPART
du Rallye/Raid
8 H

•

Vendredi 30 septembre
Bateau Algeciras – Ceuta (traversée entre 1 H et 1 H 30)
puis route jusqu'à Fès à l'*hôtel Royal Mirage*
→ **Vérifications techniques à l'*hôtel Royal Mirage***
19 H - 19 H 30 briefing concurrents
19 H 30 - 20 H briefing orga

•

Samedi 1er octobre
Fès – Midelt
Hôtel Ksar Timnay

•

Dimanche 2 octobre
Midelt – Merzouga
Hôtel Nomade Palace

•

Lundi 3 octobre
Merzouga
Tentes berbères *Luxury camp* (au pied des dunes)

•

Mardi 4 octobre
Merzouga – Merzouga
Hôtel Nomade Palace

•

Mercredi 5 octobre
Merzouga – Zagora
Hôtel Palais Asmaa

•

Jeudi 6 octobre
Zagora – Icht
Hôtel Borj Biramane

DÉROULEMENT

•

Vendredi 7 octobre
Icht – Tafnidilt
Hôtel Ksar Tafnidilt

•

Samedi 8 octobre
Tafnidilt – Agadir
Hôtel Anezi Tower

REMISE DES PRIX

•

Dimanche 9 octobre
Agadir
pour celles et ceux qui le souhaitent, l'organisation reste sur place
pour une journée à Agadir (journée détente bien méritée).
pour celles et ceux qui ne peuvent pas prendre une journée supplémentaire,
→ **route Agadir – Ceuta**
(un bâteau peut vous être proposé le 10 octobre)
Hôtel Anezi Tower

•

Lundi 10 octobre
Route Agadir – Ceuta
Hôtel Ceuta Puerta de Africa ou similaire

•

Mardi 11 octobre
Bâteau Ceuta -Algeciras
puis route Algeciras – Valladolid
Hôtel Pago Del Olivo ou similaire

•

Mercredi 12 octobre
Route Valladolid – France

GO !...

RALLYE DES AVENTURIÈRES SOLIDAIRES

1 ÈRE ÉDITION OCTOBRE 2022 - MAROC

cbca AND CO

Contact Presse : Cathy BURG
Tél.: 01 46 03 55 01- 06 85 95 17 99
c.burg@cbca-and-co.com / cathy@cathyburg.com

@RallyeAventurieresSolidaires

www.100ras.fr